



## Comune di Isola del Giglio

Provincia di Grosseto

### DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE

<b>REGISTRO GENERALE</b>	
<b>Numero</b>	<b>Data</b>
<b>170</b>	<b>01-08-2023</b>

Servizio: Servizio Affari Generali

Responsabile del Servizio: BARTOLETTI ALDO

<b>OGGETTO:</b>	DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DIRETTO SULLA PIATTAFORMA ELETTRONICA START DI REGIONE TOSCANA AI SENSI DELL'ART.1 COMMA 2 LETTERA A), DELLA L. 120/2020 COME MODIFICATO DALL'ART. 51, COMMA 1, LETTERA A), SUB. 2.1), L. 108/2021 PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER LA SCUOLA PRIMARIA E SECONDARIA DI 1° GRADO – ANNI SCOLASTICI 2023/2024 E 2024/2025. CIG: 98671440D2.
-----------------	---

Il sottoscritto BARTOLETTI ALDO, nominato con decreto del Sindaco Responsabile del Servizio Servizio Affari Generali, nell'esercizio delle proprie funzioni;

Dato atto che ai sensi dell' art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e ss.mm.ii. ha rilasciato il parere favorevole di regolarità tecnica e acquisito il parere favorevole di regolarità contabile rilasciato dal responsabile del servizio economico finanziario e tributario;

Visto il vigente Statuto;

Visto il D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e ss.mm.ii.;

In merito all'argomento in oggetto;

## IL RESPONSABILE DEL SETTORE AMMINISTRATIVO

### Premesso:

- che, nell'ambito degli interventi in materia di "Diritto allo Studio", questo Ente intende assicurare il servizio trasporto scolastico per facilitare la frequenza alle Scuole Primaria e Secondaria di 1° Grado degli alunni che abitano presso le frazioni di questo Comune;
- che il servizio trasporto scolastico, unitamente al servizio refezione scolastica, sono servizi ausiliari indispensabili, facilitanti la realizzazione effettiva del diritto allo studio;
- che la normativa di settore vigente, Nazionale e Regionale, attribuisce ai Comuni, singoli o associati, la competenza in ordine alla realizzazione dei servizi predetti;
- che l'appalto del servizio di trasporto scolastico anno 2022/2023, affidato alla Autolinee Toscana S.p.A. con sede in Borgo San Lorenzo (FI), Viale del Progresso n. 6, codice fiscale e partita I.V.A. 02194050486 è scaduto il 15/06/2023 e che è quindi necessario procedere a nuovo affidamento;

### Dato atto che:

- la Giunta Comunale ha espresso verbalmente la volontà di procedere al nuovo affidamento del servizio di trasporto scolastico destinato agli alunni della scuola primaria e secondaria di 1° grado per due anni scolastici;
- il sottoscritto su indicazione della Giunta comunale si è immediatamente attivato predisponendo i seguenti elaborati tecnici:
  - Capitolato Descrittivo e Prestazionale;
  - Schema lettera di invito;
  - Schema di contratto

e quantificando la relativa spesa per due anni scolastici in complessivi € 63.531,76 oltre IVA così distinta:

- trasporto scolastico € 54.834,68 oltre IVA;
- sanificazione mezzi € 8.697,08 oltre IVA

**Trattandosi** di procedura indetta entro il 30/06/2023, si applicano le disposizioni di cui al D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii in forza del combinato disposto dagli artt. 226, comma 2, e 229, comma 2, del D.lgs. n. 36 del 31/03/2023 (nuovo Codice dei Contratti Pubblici in vigore dal 1° aprile 2023).

**Vista** la Legge 11 settembre 2020 n.120 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2010, n. 76, recante «*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali*» (Decreto Semplificazioni) e ss.mm. e ii. con particolare riferimento:

- all'art. 1 commi 1 e 2 lettera a) che consentono di ricorrere all'affidamento diretto, per procedure avviate entro il 30/06/2023, aventi a oggetto servizi e forniture di importo inferiore a € 139.000,00;
- all'art. 1 comma 3 che prevede che gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016.

**Considerato** che il combinato disposto dell'art. 192 del D.lgs. 267/2000 e ss.mm. e ii. e dell'art. 32, comma 2 del D.lgs.50/2016 stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:

- il fine che con il contratto si intende perseguire;
- l'oggetto del contratto;
- la forma del contratto;
- la modalità di scelta del contraente;

**Precisato, pertanto, che:**

1. il fine di pubblico interesse che il contratto intende perseguire è quello di garantire il servizio di trasporto scolastico del Comune di Isola del Giglio per gli Anni Scolastici 2023/2024 e 2024/2025;
2. l'oggetto del contratto è il servizio di trasporto scolastico del Comune di Isola del Giglio in favore degli alunni delle Scuole Primaria e Secondaria di 1° Grado;
3. la forma del contratto è la stipula in formato elettronico con sottoscrizione digitale;
4. le modalità di scelta del contraente è l'affidamento diretto ai sensi dell'art.2 lettera a) della Legge 11 settembre 2020 n.120 e ss.mm. e ii.;

**Verificata** l'assenza di convenzioni attive sulle piattaforme Consip per la fornitura dei servizi con le caratteristiche meglio specificate nel Capitolato speciale descrittivo e prestazionale;

**Viste** le linee guida ANAC n. 4 approvata con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016 e le successive modifiche e integrazioni dalle quali si evince al comma 3.7 che *"...l'affidamento ... al contraente uscente abbia carattere eccezionale e richiede un onere motivazionale più stringente. La stazione appaltante motiva tale scelta in considerazione o della riscontrata effettiva assenza di alternative ovvero del grado di soddisfazione maturato a conclusione del precedente rapporto contrattuale (esecuzione a regola d'arte, nel rispetto dei tempi e dei costi pattuiti)"*;

**Considerato che** l'operatore economico titolare di rapporto contrattuale pregresso:

- ha adempiuto alle obbligazioni, eseguendo correttamente la prestazione nel rispetto degli standard qualitativi e delle modalità temporali stabilite e con elevata professionalità;
- è l'unico presente sull'Isola in grado di svolgere il servizio in questione con mezzi e attrezzature adeguate allo scopo;

**Vista** la delibera G.R.T. n. 1.232 del 22.12.2014 con la quale la Regione Toscana è stata designata soggetto aggregatore regionale ed è stato individuato il sistema telematico START, previsto dall'articolo 47 della L.R.T. n. 38/2007, quale sistema telematico/strumento elettronico di acquisto messo a disposizione per gli enti sul territorio ai fini di cui all'art. 1 comma 450 della l. n. 296/2006;

**Ritenuto** quindi procedere, tramite la piattaforma elettronica START, alla richiesta di un preventivo di spesa alla Autolinee Toscana S.p.A. con sede in Borgo San Lorenzo (FI), Viale del Progresso n. 6, codice fiscale e partita I.V.A. 02194050486 in quanto trattasi di operatore economico specializzato nel settore ed unico presente sul territorio in grado di espletare il servizio in questione mettendo a disposizione mezzi ed attrezzature idonee allo scopo;

**Dato atto che:**

- ai fini della disciplina sulla tracciabilità dei flussi finanziari (artt. 3 e 6 Legge 136/2010), il C.I.G. (Codice Identificativo di Gara) attribuito dall'Autorità Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.) è il n. 98671440D2 e che a fronte della suddetta richiesta l'importo totale da corrispondere a titolo di contributo obbligatorio per la stazione appaltante risulta pari a € 35,00;
- in data 07/06/2023 è stata avviata sulla piattaforma elettronica START la procedura telematica per l'affidamento diretto e successivamente annullata in data 20/06/2023 per errata trasmissione dei documenti da parte del concorrente;
- che in data 20/06/2023 è stata avviata nuovamente sulla piattaforma elettronica START la procedura telematica per l'affidamento diretto mediante invito alla Autolinee Toscana S.p.A. di presentare un preventivo di spesa entro il 26/06/2023;
- in data 23/06/2023 essendo prevenuta risposta alla richiesta di preventivo il sottoscritto ha chiuso in anticipo la procedura e ha dato avvio alla valutazione dell'offerta presentata;
- come risulta dal verbale delle operazioni di gara generato automaticamente dal sistema START l'Operatore economico invitato ha presentato;
  - una offerta economica, che al presente atto si allega sub "A" per farne parte integrante e sostanziale, di € 63.525,47 oltre IVA;
  - un dettaglio economico che al presente atto si allega sub "B" per farne parte integrante e sostanziale;
- il sottoscritto ritiene l'offerta presentata congrua e conveniente per questa Amministrazione;
- sono state positivamente effettuate le verifiche del possesso dei requisiti di ordine generale e di idoneità professionale mediante acquisizione dei seguenti documenti:
  - certificato annotazioni riservate ANAC;
  - certificato del casellario giudiziale;
  - certificato dell'anagrafe delle sanzioni amministrative dipendenti da reato;
  - certificato di non pendenza di procedimenti per la dichiarazione dello stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo;
  - Documento Unico di Regolarità Contributiva;
  - Certificato di iscrizione al REN - Autorizzate all'Esercizio della Professione Trasporto ottenuto attraverso il portale dell'Automobilista (<https://www.ilportaledellautomobilista.it/web/portale-automobilista/ricerca-impres-albo-nazionale-trasporto-persone>);
  - N.2 attestati di idoneità professionale rilasciati rispettivamente ai Sig.ri Calamai Luigi e Rodighiero Paolo;
  - Certificato di "regolarità fiscale" già richiesto al competente ufficio dell'Agenzia Entrate – Direzione Provinciale di Firenze - Via Santa Caterina D'Alessandria;
  - ad oggi non risulta pervenuto il certificato riguardante il controllo ai sensi dell'art. 71 e 72 del D.P.R. 445/2000 – art. 17 L. 68/1999;

**Ritenuto** di dover procedere, ai sensi dell'articolo 32 comma 8 del D.lgs. 50/2016, all'affidamento, nelle more della completa definizione delle verifiche dei requisiti attualmente in corso;

**Dato atto** comunque che questa Amministrazione provvederà alla revoca dell'affidamento nel caso in cui il certificato di mancante presentasse condizioni tali da non consentire la stipula del contratto;

**Vista** l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi dell'art.6-bis della legge 07/08/1990 n. 241 e del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, per il RUP che sottoscrive il presente atto;

**Visti:**

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 25/04/2023 con la quale sono stati approvati il bilancio di previsione per l'anno 2023, nonché il bilancio pluriennale 2023 - 2025;
- il D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 ed in particolare gli articoli 107 e 109 che assegnano ai responsabili dei servizi la competenza in materia di gestione amministrativa e finanziaria;
- il D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm. e ii.
- il D.L. n. 76 del 16/07/2020, convertito in Legge 11/09/2020, n. 120 e ss.mm. e ii.;
- le Linee Guida n. 4 ANAC, di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria...";
- il Decreto Sindacale n. 1 del 1° gennaio 2023 con il quale è stato conferito al sottoscritto l'incarico di Responsabile dell'Area Amministrativa;
- la deliberazione della G.C. n. 84 del 27/12/2022, esecutiva, con la quale sono state ridefinite le competenze delle aree funzionali di questo Comune;

**D E T E R M I N A**

Per quanto espresso in premessa e che rappresenta parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

1. Di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) della Legge 11 settembre 2020 n.120 e ss.mm. e ii., per mezzo del Sistema Acquisti Telematici (START) del servizio di trasporto scolastico per la scuola primaria e secondaria di 1° grado – anni scolastici 2023/2024 e 2024/2025.
2. Di affidare il servizio in questione per un importo complessivo di € 63.525,47 oltre IVA nel rispetto del dettaglio economico presentato in sede di gara dalla Autolinee Toscana S.p.A. che al presente atto si allega sub "B" per farne parte integrante e sostanziale
3. Di dare atto che, valutate le modalità di espletamento del servizio, non sono previsti rischi interferenziali di cui all'art. 26, comma 3, D.lgs. 9 aprile 2008, n. 81 (D.U.V.R.I.) e ss.mm. e ii; pertanto l'importo per oneri della sicurezza da rischi di interferenza è pari ad € 0,00 (zero);
4. Di dare atto che l'affidamento si perfezionerà con la sottoscrizione, mediante la stipula in formato elettronico con sottoscrizione digitale firma digitalmente del contratto di appalto;
5. Di impegnare a favore della Autolinee Toscana S.p.A. con sede in Borgo San Lorenzo (FI), Viale del Progresso n. 6, codice fiscale e partita I.V.A. 02194050486 la spesa di € 69.878,02 IVA compresa al capitolo 7110 così distinta:
  - quanto ad €. 13.587,39 per l'anno 2023;
  - quanto ad €. 34.939,01 per l'anno 2024;
  - quanto ad €. 21.351,62 per l'anno 2025;
6. Di dare atto che i pagamenti dovranno essere effettuati sul c/c che sarà indicato dall'aggiudicatario ai sensi della Legge 136/2010, così come modificato dagli art. 6 e 7 del D.L. n. 187 del 12/11/2010 in merito all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari e che il codice da indicare sull'ordinativo di pagamento è il seguente: CIG: 98671440D2;
7. Di impegnare la somma di € 35,00 in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione quale contributo obbligatorio dovuto da questa Stazione appaltante per la gara in questione, con imputazione al capitolo 350 art. 5 "Contributo autorità di vigilanza sui contratti pubblici" del bilancio 2023;
8. Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) nonché il Direttore dell'Esecuzione del Contratto sono stati individuati nella figura del Responsabile dell'Area Amministrativa sig. Aldo Bartoletti;

9. Di precisare che il presente provvedimento verrà pubblicato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 29, comma 1, del D.lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii., sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione Trasparente" alla specifica sezione bandi di gara e contratti con l'applicazione delle disposizioni di cui al D.lgs. 33/2016;
10. Di dare atto che è competente per eventuali procedure di ricorso, avverso il presente atto, il T.A.R. Amministrativo Regione Toscana, via Ricasoli n. 40, Firenze, entro i termini previsti dalla vigente normativa.

Il Responsabile del Servizio  
BARTOLETTI ALDO

**Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.**